

Бр. 356

18. 03.

2015 год.

БЕОГРАД

## Захтев за појашњење Конкурсне документације

Предмет: Одговор на постављено питање за IOP/2 - 2014, чији је предмет Извођење радова на изградњи објекта Центри изврсности Универзитета у Крагујевцу.

### **1. Постављено питање:**

Према Прилогу понуди - Финансијска понуда, предвиђено је да Извођач испостави прву привремену ситуацију након 25% изведеног радова.

Према Подклаузули из Услове Уговора 14.7 (б) наведено је да ће привремене ситуације, у суми која је верификована од стране Инжењера, бити плаћене Извођачу 56 дана након пријема привремене ситуације и пратеће документације.

Закључак је да Извођач уплату прве привремене ситуације може очекивати 56 дана након извршења 25% од вредности радова.

Молимо Вас да потврдите овај закључак или да понудите допунска појашњена.

### **Дајемо следећи одговор:**

Потврђујемо констатације из питања.

### **2. Постављено питање:**

У предмеру "1 АГ РАДОВИ" под позицијом 07-23 у оквиру Браварских радова наведено је – „Контролни систем моторно“.

Молимо потврдите да је контролни систем жалузина моторни.

### **Дајемо следећи одговор:**

Грешка је у тендери, а шеме су у реду. Потребно је да жалузине буду контролисане мануелно. Нема моторног погона.

### **3. Постављено питање:**

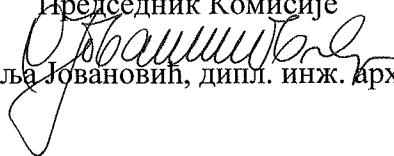
Позиција из предмера радова 6 - ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Сепаратори уља се појављују у предмеру у оквиру бетонских (позиције 2.14 и 2.15) и у оквиру радова на кишној канализацији (позиције 5.6 и 5.7). Укупно има 6 сепаратора у предмеру, од којих су три, који су у оквиру бетонских радова, дефинисани предмером од бетона, а три, у делу Кишне канализације, од полиетилена. Обзиром да су сепаратори истих техничких карактеристика и разликују се само по материјалу од ког су направљени, да ли је могуће да се грешком појављују на два места. Томе у прилог и чињеница да се након увида у пројектну документацију могло видети да на цртежима има укупно три сепаратора уља.

Молим Вас за разјашњење колико има сепаратора и од ког су материјала?

**Дајемо следећи одговор:**

Предвиђени су сепаратори лаких нафтних деривата на кишној канализацији. Сепаратори су од полиетилена за уградњу у земљиште, Oleopass P NS6/30 - 2ком и Oleopass P NS3/15 - 1ком. У бетонским радовима се грешком налазе сепаратори. Наручилац ће доставити коригован предмер радова.

Председник Комисије  
  
Оља Јовановић, дипл. инж. арх