



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ,
НАУКЕ И ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА

Број: 404-02-100/2014-05/10

Датум: 25.11.2014.

Београд

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР бр. 9

Поводом захтева за додатним појашњењем конкурсне документације за јавну набавку бр. НЗН/03/14 – Извођење радова на изградњи, реконструкцији и адаптацији школских објеката у оквиру Програма модернизације школа, достављамо вам следеће одговоре:

1. ПИТАЊЕ ПОНУЂАЧА:

ЛОТ 1, школа бр. 2, општина Петровац на Млави, место Рановац, ОШ “Јован Шербановић” објекат СБ 1, у предмѐру Рановац - ПРЕДМЕР, sheet: Предмѐр-рукомет, уписане количине радова су погрешне, молим Вас да проверите још једном.

ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:

Исправљени предмѐр вам је достављен уз Питање и одговор 8.

2. ПИТАЊЕ ПОНУЂАЧА:

ЛОТ 2, школа бр. 3, место Београд, ОШ „ Војвода Степа“, у предмѐру 12 КОНАЧАН ТЕНДЕР Партер и оградe 11.05.2014 молим Вас потврдите да је део уградња мобилијара и спортских реквизита саставни део тендера.

ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:

Одговор је позитиван.

3. ПИТАЊЕ ПОНУЂАЧА:

Питања из дела: Машинске инсталације (Хидрауличка платформа за превоз лица са смањеном покретљивошћу)

ЛОТ2

Београд, ОШ „Војвода Степа”

А) У Предмѐру и предрачуну радова (тендерска документација) је предвиђено: Поз. 2: „Број станица/прилаза 2 са исте стране“.

али и:

Поз. 2: „Врста кабине: ... директно пролазна“.

Увидом у главни пројекат лифт-платформе (фаза ЛПП – без техничке контроле) утврђено да је у техничком опису пројекта наведено да су прилази са супротних страна,

а у графичком делу је приказано да су прилази са исте стране и да кабина није пролазна. Молим за појашњење.

Б) У Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) је предвиђено:

Поз. 2: „Јама возног окна 1100мм, у делу ослањања вођица и цилиндра бетонски јастук до висине 100мм од прилазног нивоа“

Увидом у главни пројекат лифт-платформе утврђено је да у графичком делу није приказан наведени бетонски јастук, већ се вођице и цилиндар ослањају на дно јаме возног окна (1100 мм испод прилазног нивоа). Молим за појашњење.

В) У Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) је наведено:

Поз 1: „Сви припремни грађевински радови потребни за извођење радова на уградњи лифт платформе. Под овим се подразумевају потребна штемовања, крајцовања и остале радње потребне да се геометрија АБ окна доведе у одговарајуће стање потребно за монтажу лифт - платформе. Такође обухватити сва потребна штемовања и крпљења за пролазе инсталација везано за одабрани тип опреме. Такође ценом обухватити и хигијенско кречење лифтовског окна.“

али и:

Поз. 2: „Возно окно: армирани бетон и застакљена метална конструкција.“ Увидом у главни пројекат лифт-платформе утврђено је да је у графичком делу комплетно возно окно приказано као армирано-бетонско (што задовољава и услов из пројекта противпожарне заштите да зидови возног окна буду противпожарни 120 мин), без делова у застакљено-металној конструкцији. У техничком опису главног пројекта лифт-платформе наведено је, пак, да је возно окно и застакљено-метална конструкција. Молим за појашњење.

Г) У Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) је наведено:

Поз. 2: „Возно окно: ... 1650x1800мм.“

Увидом у главни пројекат лифт-платформе утврђено је да су димензије (у текстуалном и графичком делу пројекта) 1350x1650 мм. Молим за појашњење.

Д) У Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) је наведено:

Поз. 2: „задња спратна висина 3700 мм“

али и:

Поз. 2: „Врх возног окна 3500мм“.

Молим за појашњење која је коначна висина врха возног окна.

Ђ) Ни у Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) нити у главном пројекту лифт - платформе није наведена класа ватроотпорности врата возног окна. Молим за одговор колика треба да буде ватроотпорност врата возног окна.

Е) Ни у Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) нити у главном пројекту лифт - платформе није наведена обрада врата возног окна. Молим за одговор у којој обради треба да буду врата возног окна.

Ж) У Предмеру и предрачуна радова (тендерска документација) је наведено:

Поз. 2: „Врата возног окна: полуаутоматска, 900x2000 мм, са припадајућом опремом“

Молим за одговор шта се овде подразумева под припадајућом опремом.

ОДГОВОР НАРУЧИОЦА:

А) Кабина није пролазна. Улази су са исте стране.

Б) Носач цилиндра може бити изведен са металном стопом, укупне висине 1100 мм, и учвршћен у бетонску плочу дна возног окна.

В) Возно окно је армирано бетонско и нема посебне челичне конструкције, сем око штокова прилазних врата. Обзиром да може доћи до малих одступања при извођењу возног окна предвиђени су додатни грађевински радови. Нудити паушално.

Г) Возно окно је армирано бетонско и димензије су 1350x1650.

Д) Возно окно је армирано бетонско и висина врха возног окна је 3700 мм.

Ђ) Сви делови и опрема коју испоручују сви познати произвођачи ове специфичне опреме испуњавају противпожарне услове (ЕН 81-58).

Е) По правилу испоручује се обојена заштитном бојом, а на објекту се боји по жељи инвеститора. Може се од добављача наручити и завршно обојена, на пример индустријски сиво, или нешто слично.

Ж) Припадајућа опрема ПА обртних врата зависи од испоручиоца и по правилу састоји се од окна прилазних врата, оквира окна, рукохвата, плоче са натписом „гурни“, електромеханичке забраве, КТЗ виљушке – раздвојиви контакт, затезача и диктатора.

Председник комисије за јавну набавку
Маја Пантић